

12 aprile 2022

*(English text at the bottom)*

## AIP CIRCULAR – REMOTE CONTROL TOWER (LIBR)

Gentili Colleghi,

Con la pubblicazione su AIP Italia della circolare 3/2022 ENAV informa che dal prossimo 19 maggio 2022 le operazioni di fornitura dei servizi del traffico aereo presso l'aeroporto di Brindisi saranno erogati da una torre di controllo remota.

Parte così anche in Italia un progetto iniziato nel 2016, che ha visto lunghi anni di sperimentazione.

I servizi del traffico aereo saranno forniti senza nessuna modifica rispetto a quanto avviene dalla torre di controllo convenzionale.

In caso di avaria radio le procedure relative alla trasmissione dei segnali ottici dalla torre non verranno modificate. Varierà esclusivamente il posizionamento della lampada di segnalazione.

Di seguito la Circolare AIP.

Buona lettura.

ANPAC – Dipartimento Tecnico

[dt@anpac.it](mailto:dt@anpac.it)



---

English Version

AIP CIRCULAR – REMOTE CONTROL TOWER (LIBR)

Dear Colleagues,

With the publication on AIP Italia of circular 3/2022, ENAV informs that from 19 May 2022, the operations for the supply of air traffic services at the Brindisi airport will be provided by a remote control tower.

Thus also began in Italy a project started in 2016, which has seen a long season of experimentation. Air traffic services will be provided without any change from the conventional control tower.

In case of radio failure, the procedure for transmitting optical signals from the tower will not be modified. Only the position of the signal lamp will be changed.

Here below the AIP circular.

Enjoy the reading.

ANPAC – Dipartimento Tecnico

[dt@anpac.it](mailto:dt@anpac.it)



**ANPAC**  
Italy alpa





PHONE: 06 81661  
FAX: 06 8166 2016  
E-mail: [aip@enav.it](mailto:aip@enav.it)  
Web: [www.enav.it](http://www.enav.it)

**AIP ITALIA**  
**Servizio Informazioni Aeronautiche**

**AIC**  
**A 3/22**

**ENAV S.p.A.**

**7 APR 2022**

Via Salaria, 716 – 00138 Roma

AIP Italia (Servizio Informazioni Aeronautiche) Direttore responsabile: Nicoletta Tomiselli  
Reg. del tribunale di Roma n. 244 del 3 maggio 1985 - Stampa: Gemmagraf 2007 Srl Via Tor de Schiavi, 227 - 00171 Roma

**A3**

**AEROPORTO BRINDISI (LIBR)  
REMOTE TOWER SERVICE**

**A partire dal 19 maggio 2022 i Servizi del Traffico Aereo (ATS) a Brindisi aeroporto (LIBR) saranno forniti da una Torre di Controllo Remota (RTM).**

Le procedure per trasmettere i segnali ottici dalla TWR, in caso di avaria radio non verranno modificate. Varierà solo il posizionamento della lampada di segnalazione.

La trasmissione dei segnali ottici verrà effettuata da una lampada di segnalazione posizionata sul tetto della struttura che ospita l'attuale torre di controllo convenzionale (vedi AIP Italia AD 2 LIBR 2-1 Aerodrome Chart ICAO).

I Servizi del Traffico Aereo verranno forniti senza nessuna modifica rispetto a quanto avviene dalla torre di controllo convenzionale.

**A3**

**BRINDISI AIRPORT (LIBR)  
REMOTE TOWER SERVICE**

**Starting 19 May 2022 the Air Traffic Services (ATS) for Brindisi AD (LIBR) will be performed from a Remote Tower Module (RTM).**

The procedure for transmitting optical signals from TWR, in a radio failure situation won't be modified. Only the positioning of the signal lamp will be changed.

The transmission of optical signals will be carried out by a signal lamp installed on the roof of the existing conventional TWR (see AIP Italia AD 2 LIBR 2-1 Aerodrome Chart ICAO).

Air Traffic Services will be provided without any change from the conventional control tower.

**FINE/END**